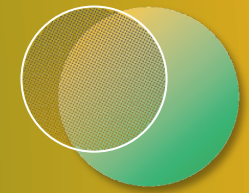


Årets vertskommune for næringsutvikling



Rana
kommune

*Norges grønne industrihovedstad
- framtida er fornybar*

Kommuneplan 2017-2027

Samfunnsdel med arealstrategier

Norges grønne industrihovedstad – framtida er fornybar

Satsingsområder og strategier

Vekstkraft og attraktivitet

- » Vekst i offentlig og privat virksomhet samt Campus
- » Industriby med ren luft og rent vann
- » Attraktive kulturtilbud og møteplasser for alle
- » Styrket identitet gjennom satsing på fortrinn og særpreg

Grønn omstilling

- » Samarbeid med næringsliv om utvikling i grønn retning
- » Bærekraftig utnyttning av fornybare ressurser
- » Klimavennlige løsninger innen transport, bygg og arealbruk
- » Byutvikling med vekt på grønnstrukturer og urbanisering

Livskvalitet og mestring

- » Fokus på tidlig innsats og forebygging
- » Reduksjon av sosial ulikhet
- » God integrering, økt deltakelse og egeninnsats
- » Helsefremmende kommunale tjenester

Framtidsretta infrastruktur

- » Regionalt logistikknute-punkt med stor flyplass
- » Fortsatt tyngdepunkt for sykehusdrift i regionen
- » Verdibevarende vedlikehold av bygg, veier og anlegg
- » Digitalisering, velferds-teknologi og innovasjon



Rana
kommune

Vår strategi



RANA KOMMUNE

**Temaplan næringsutvikling
for Rana kommune**

Prioriterte områder

- Industri
- Offentlig sektor
- Destinasjonsutvikling

Løfteprosjekter

1. Flyplass
2. Batterifabrikk
3. Dypvannskai
4. Nesna Industripark
5. Campus Helgeland
6. HSYK

Ny flyplass

Vekstimpuls for grønn industri og næring i nord.
Den store impulsen som hele regionen trenger

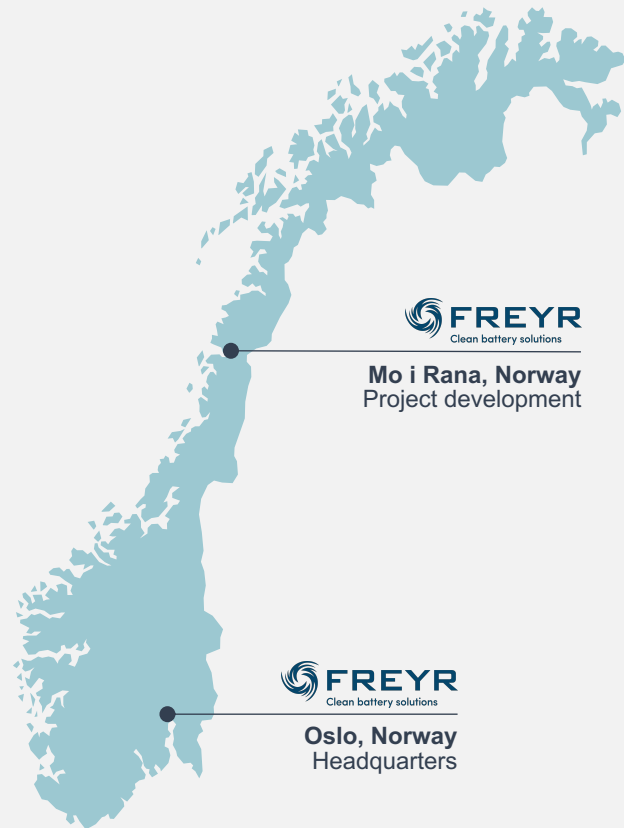
RØSSVOLL



NY LUFTHAVN

Planlagt utbygging av FREYR's produksjonsanlegg

Mo i Rana, Norway



Mo Industrial Park – Quay ¹⁾

- Customer Qualification Plant (375 MWh)
- Gigafactory 3 (10.6 GWh)
- Gigafactory 4 (10.6 GWh)

Customer Qualification Plant



Mo Industrial Park ¹⁾

- Gigafactory 1 (5.3 GWh)
- Gigafactory 2 (8.0 GWh)

1) Flexibility in final configuration and size of Modularized Gigafactories over time across ~180,000 m2 of secured regulated acreage. Capacity refers to 80% of nameplate capacity. Operations for Gigafactories projected for 2023 or later.

Source: Company data

Ny NTP-lekkasje: Regjeringen gir 114 millioner til dypvannskai i Mo i Rana - skal inn i første periode av NTP



Ny farled gir ny kai og nye industrimuligheter



VekstMObilisering

29. januar: Freyr: Vi går til NYSE
23. februar: Kommunestyret vedtar VekstMObilisering

1. Attraktivitet, omdømme og markedsføring

2. Rekruttering, tilflytting og on-boarding

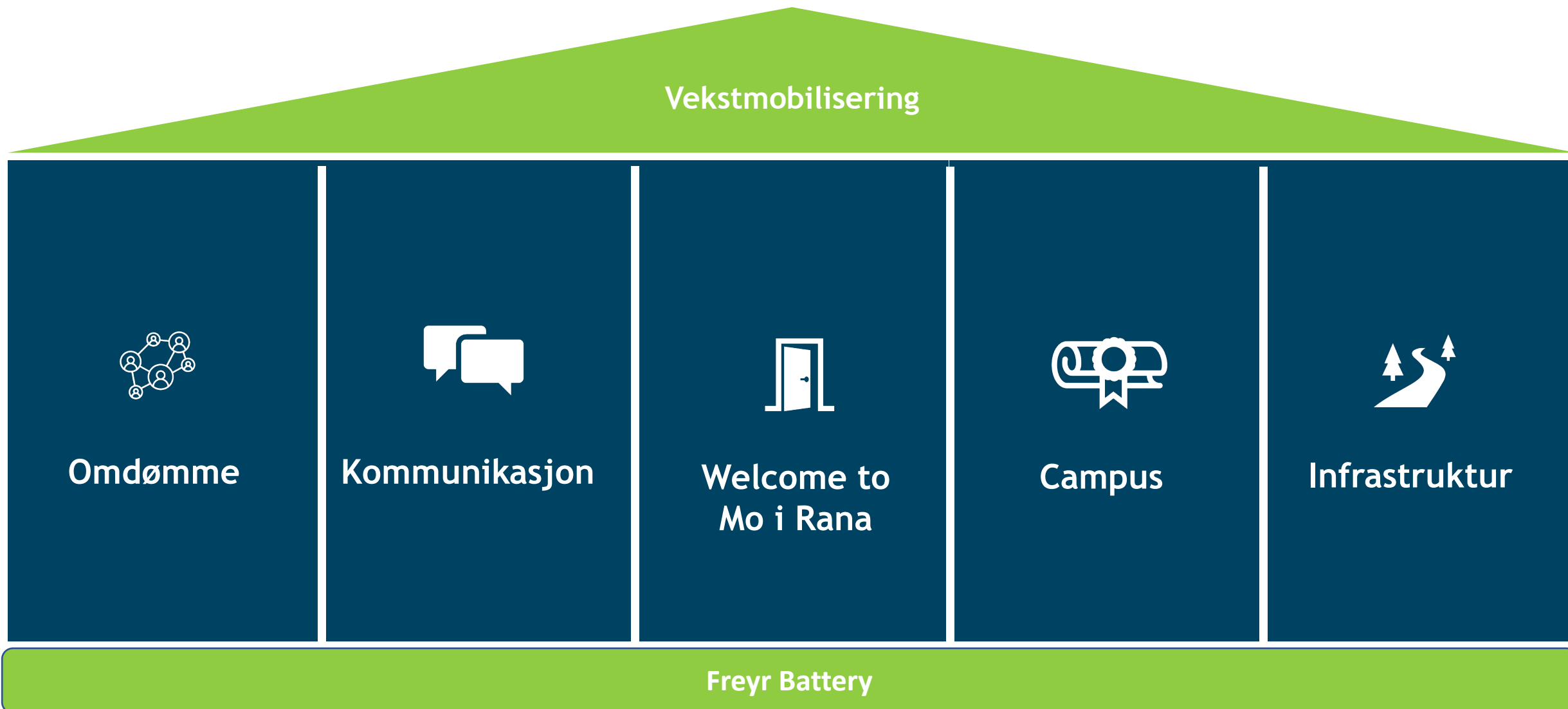
3. Kompetanse

4. Næring og infrastruktur



Rana kommune	10 mill.
Nordland Fylkeskommune	10 mill.
Industrien	8 mill.
<u>Staten</u>	<u>10 mill.</u>
	38 mill.

Vekstmobilisering





Freyr betyr store ringvirkninger:

- Investeringer til 20 milliarder kroner 2021 – 2025
- 1500 jobber direkte i Freyr i driftsfase
- Befolkningsvekst
 - 5000 flere Ranværingar innen 2030
 - Ca. 1500 i alderen 25-35 år
 - Ca. 1000 flere barn i alderen 0-5 år
- Behov for 1800-2150 nye boliger innen 2030
- Dette skaper behov for helsepersonell, lærere, politi osv
- Skaper muligheter for flere ansatte i servicenæringar

Analyser sammenstilt



Menon: Helgeland og vekst

<https://helgelandssykehuset.no/seksjon/arr/Documents/Styret/Styresaker%202021/20211125/20211125%20Styresak%2093%20Vedlegg%20%20Notat%20Fra%20Menon%20Economics%20-%20mulig%20n%C3%A6ringsutvikling.pdf>

Sykehusbygg: Helgeland og sykehus

https://helgelandssykehuset.no/seksjon/arr/Documents/Styret/Styresaker%202021/20211125/20211125%20Styresak%2093%20Vedlegg%20%20Notat%20Fra%20Sykehusbygg_ang.%20mulighetsstudie%20og%20kapasiteter.pdf

Sweco: Helgeland og samferdsel

<https://helgelandssykehuset.no/seksjon/arr/Documents/Styret/Styresaker%202021/20211125/20211125%20Styresak%2093%20Vedlegg%20%20Notat%20Fra%20Sweco%20Norge%20AS%20-%20%20Vurdering%20mulig%20ny%20infrastruktur.pdf>



En mulighetsstudie frem mot 2035 for Helgelandsregionen

Mer enn 9000 nye arbeidsplasser

Økt omsetning på 40 milliarder

Kilde: Menon Economics

Helgeland 2035	Sysselsetting	Befolkning
Region Mo i Rana	+9.700	+14.550
Region Mosjøen	+2.280	+3.420
Region Sandnessjøen	+3.240	+4.860
Region Brønnøysund	+530	+800
Sum	+15.750	+23.630

Kilde: Menon Economics

BYSTENRUM ?



ARN 2016 - ARN 2022



ARN 2022 ETAPPE 1

MO I RANA – MO I RANA

11. AUGUST

▶ **Start:** Mo i Rana, Kirkegata

Oppsett fra onsdag (parkering av strukturer, lagpresentasjon...)

Publikumsaktivitet i startområde fra ca. 10:30

Rittstart ca. 13:30

▶ **Målgang:** Mo i Rana, Nordlandsveien/Jernverksgata

Oppsett fra onsdag ettermiddag (parkering av strukturer, testing av utstyr ...)

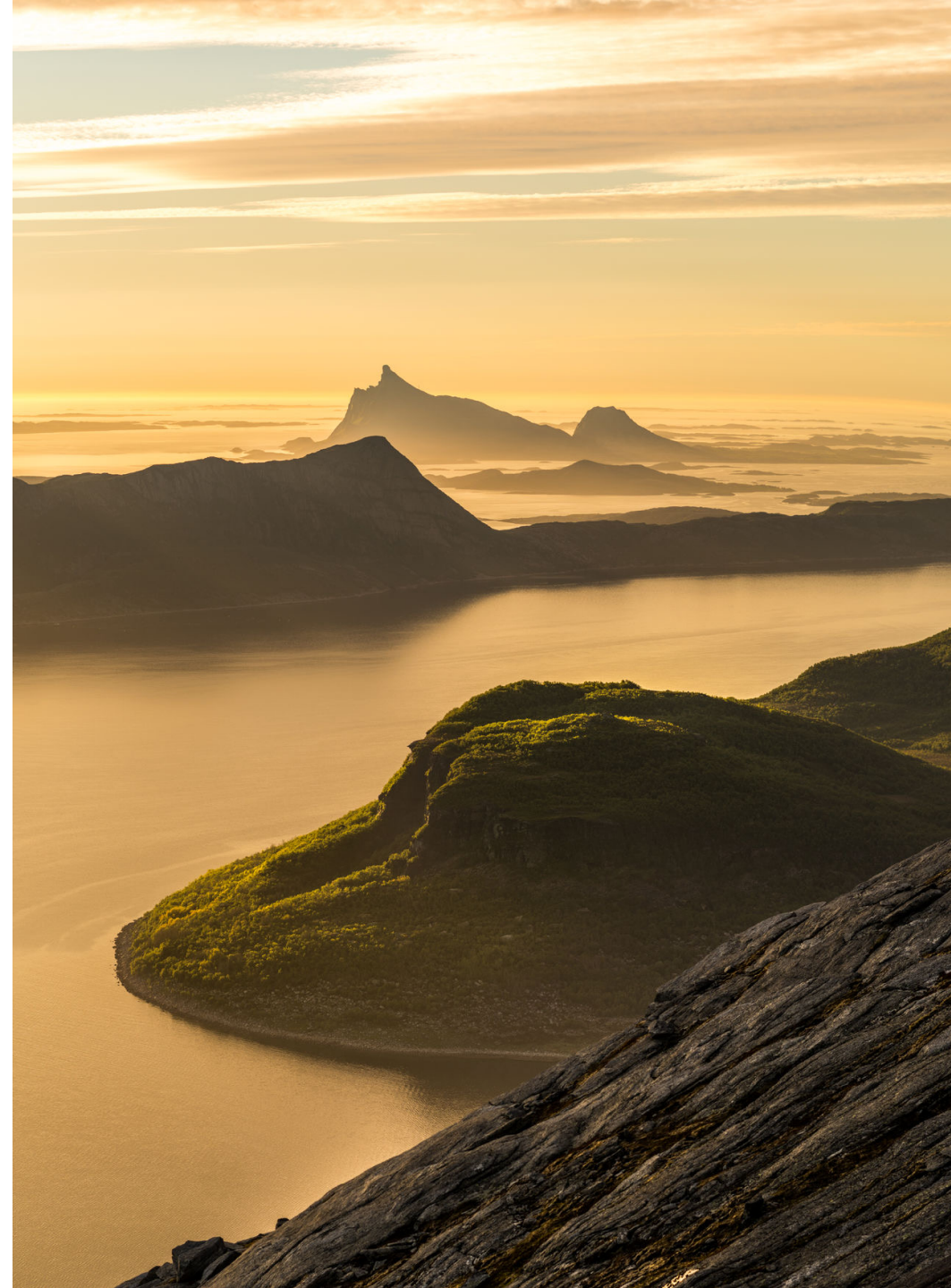
Ankomst ritt ca. 18:00



Næringskonferanse ARN 2022:

Helgelandregionen – et kraftsenter for industri- og næringsutvikling med fokus på det grønne skiftet, sirkulær økonomi og bærekraftig destinasjonsutvikling

- Grønn industri
- Sjømatnæringa
- Reiseliv









NEWCOMERS

SINCE 1955

MO I RANA HAS WELCOMED

NEWCOMERS

SINCE 1955

MO I RANA HAS WELCOMED